

3. Programma Openbare Ruimte, Verkeer en Parkeren

Ambitie

In dit programma geven we aan wat we lokaal en in regionaal verband doen aan het verkeer, het parkeren en de openbare ruimte. We zorgen voor een goede bereikbaarheid van onze kernen met aandacht voor doorstroming van verkeer op onze hoofdwegen en voor veiligheid en leefbaarheid in de kernen. Goed en toekomstvast openbaar vervoer is een randvoorwaarde om de gemeente duurzaam in te richten en bovenal om zowel de binnenstad als belangrijke werk- en bezoekerslocaties bereikbaar en leefbaar te houden. Parkeren draagt bij aan een gemeente waar het aangenaam wonen en verblijven is en waar het goed ondernemen is, en dat op een structureel duurzame manier. Voor zowel bezoekers als bewoners van Gooise Meren willen we dat het parkeren zo eenvoudig en klantvriendelijk mogelijk wordt georganiseerd. Gooise Meren is een groene, duurzame gemeente met een rijke cultuurhistorie, ingeklemd in de drukte van de steden Utrecht, Amsterdam, Almere en Amersfoort. De kwaliteit van de leefomgeving is hoog, maar staat wel onder druk door overlast van wegen, verkeer, spoor en vliegtuigen. Het streven blijft om een kwalitatief hoogwaardig woon-, leef- en werkmilieu te realiseren waar inwoners, bedrijven en organisaties zich kunnen ontplooien en zelf (mede) vormgeven aan hun eigen leefomgeving.

3.1 Bereikbare en veilige gemeente

Wat willen we bereiken?

3.1.1 Actualiseren mobiliteitsbeleid met speciale aandacht voor de fiets

Voor Gooise Meren is op dit moment nog geen mobiliteit- en parkeerbeleid vastgesteld. Ruimtelijke- en technologische ontwikkelingen vragen om een visie op mobiliteit en parkeren. Daarnaast zijn er ambities op gebied van verkeersveiligheid, fietsen en elektrisch rijden die vragen om implementatie. Of nog concreter: vragen uit onze samenleving over knelpunten en laadpalen. Deze en andere vragen worden beantwoord in een nieuw mobiliteitsplan voor Gooise Meren.

Maatregelen

Opstellen mobiliteitsvisie

Voor mobiliteit stellen wij beleid en heldere kaders op. Hiervoor is in 2019 gestart met het opstellen van een mobiliteitsplan. In 2020 wordt dit voortgezet en afgerond. In dit plan worden knelpunten benoemd, nieuwe ontwikkelingen besproken, hoofdwegunstructuren vastgesteld en wordt de basis gelegd om gebieden verkeersluw te maken. Daarnaast komt er speciale aandacht om het gebruik van de fiets te bevorderen. Ook duurzame mobiliteit (bijvoorbeeld deelfietsen, deelauto's, etc.) krijgt een belangrijke rol in het plan.

Opstellen uitvoeringsprogramma

De diverse knelpunten die volgen uit het mobiliteitsplan worden omgezet in een uitvoeringsprogramma. Hierin staat opgenomen welke knelpunten hoe en wanneer opgelost worden. Op basis van de ernst van elk knelpunt en de grootte van de benodigde ingreep worden ze geprioriteerd. Het uitvoeringsplan wordt elke 4 jaar, per raadsperiode, geactualiseerd.

Realiseren oplaadpunten strategische locaties

We gaan laadpalen plaatsen op grotere parkeerterreinen (meer dan acht parkeerplekken), op strategische locaties in de wijk en bij bestemmingslocaties (locaties waar veel mensen naar toe willen, bijvoorbeeld het Muiderslot). De bepaling van deze locaties gebeurt op basis van gedegen onderzoek en kengetallen. Hierbij houden wij rekening met verschillende ontwikkelingen, zoals snel-laden bij tankstations. Het plaatsen van deze laadpalen staat los van het plaatsen van laadpalen vanwege individuele aanvragen. De huidige afhandeling van individuele aanvragen blijft gehandhaafd.

3.1.2 Verbeteren en opwaarderen fietsnetwerk

Uit het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) onderzoek oostkant Amsterdam naar mobiliteit in -onder andere- de regio Gooi en Vechtstreek bleek dat het verbeteren van fietspaden en fietsroutes op korte termijn een belangrijke bijdrage zal leveren aan de bereikbaarheid. De provincie Noord-Holland en regio Gooi en Vechtstreek hebben ambities reeds doorvertaald naar een fietsroutenetwerk met meerdere fietsroutes, ook in onze gemeente. Vanwege grensoverschrijdende routes heeft de provincie Utrecht aangegeven te willen participeren om gezamenlijk tot een volgende stap te komen.

Daartoe is een intentieverklaring "hoogwaardig fietsnetwerk Gooi en Vechtstreek" ondertekend. Deze intentieverklaring is niet juridisch bindend en raakt niet aan de autonomie van gemeenteraden. Bij de uitwerking van de fietsroutes blijft er ruimte voor maatwerk.

De kosten voor de werkzaamheden voortvloeiend uit deze intentieverklaring (niet zijnde realisatie) worden opgebracht door Regio Gooi en Vechtstreek uit de middelen voor de Regionale Samenwerkingsagenda. Voor de financiering van het fietsnetwerk zelf worden nog voorstellen uitgewerkt. De projectleiding berust bij de regio.

Maatregelen

Wegnemen knelpunten bestaand fietsroutenetwerk

We gaan de belangrijkste knelpunten in het huidige fietsnetwerk wegnemen om zo het fietsgebruik te bevorderen. Daar waar dit kan met kleine ingrepen voeren wij dit uit. Op de punten waar een grote ingreep nodig is, kijken we wanneer dit uitgevoerd kan worden of kan worden meegenomen in een bestaand project.

Verbeteren en opwaarderen fietsnetwerk:

De verkeersontsluitingsroute van de snelweg A1 naar de kernen Muiden en Muiderberg gaan we optimaliseren. Deze gebiedsontsluitingsweg (weg buiten de bebouwde kom, 80 km/uur) behoeft rotondes en fietspaden. Ontbrekende schakels worden in beeld gebracht in het programma Verder met de Vesting Muiden en onderzocht op financiële haalbaarheid.

Vorbereiding starten voor aanleg snel/doorfietsroutes

Zowel de regio als de provincie hebben plannen voor snel-/doorfietsroutes. Wij streven er gezamenlijk naar om een netwerk van fietspaden van hoge kwaliteit te realiseren, waarvan te realiseren snelfietsroutes de ruggengraat vormen. De komende jaren worden deze routes gefaseerd ingericht om te voldoen aan de eisen voor snelfietsroutes. In 2020 start de voorbereiding voor de aanleg van deze paden. In lopende projecten starten we, waar mogelijk, met de integratie ervan.

3.1.3 Realiseren afname van het aantal verkeersongevallen

Landelijk staat de stijging van het aantal dodelijke ongevallen in het verkeer volop in de schijnwerpers. De minister wil met een nieuw risico-gestuurd beleid het aantal verkeersdoden fors terugbrengen. Voor onze gemeente begint dit met monitoring van het actuele verkeersveiligheidsbeeld en het formuleren van een aanpak van geconstateerde knelpunten. School- en 30 km zones vragen om heel concrete maatregelen waarmee de verkeersveiligheid wordt verbeterd. Veel onveiligheid wordt veroorzaakt door foutief gedrag. Opvoeden is hier het devies, te beginnen op basisscholen met het bijbrengen van de verkeersregels.

Maatregelen

Vertalen nieuw landelijk verkeersveiligheidsbeleid naar gemeentelijk beleid

Landelijk is het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 opgesteld. Doel is het aantal verkeersdoden drastisch te verlagen. Als gemeente is het zaak om dit landelijke beleid om te zetten naar gemeentelijk beleid om lokale oplossingen te kunnen realiseren. Met dit beleid kunnen we zo het aantal verkeersongevallen in de gemeente omlaag brengen.

Sturen op veilig verkeersgedrag

Actuele ongevallencijfers worden bijgehouden en gebruikt om inzicht te krijgen in verkeersveiligheidsknelpunten. Op de grootste knelpunten gaan we kijken of en hoe we de situatie met kleine aanpassingen veiliger kunnen maken. Daarnaast werken we samen met Veilig Verkeer Nederland (VVN) om acties in de wijken te ondersteunen. Ook beschikken we over een vijftal snelheidsinformatiedisplays (smiley-borden). Deze rouleren we door de gemeente om automobilisten te wijzen op hun gereden snelheid en de geldende maximumsnelheid.

Invoeren van schoolzones

In 2019 zijn de eerste twee schoolzones aangelegd. Deze zones attenderen de weggebruiker op de aanwezigheid van een school. De verwachting is dat automobilisten hiermee hun gedrag aanpassen. Allereerst willen we het effect van de zones evalueren. Als ze effectief zijn, vergroten we in 2020 het aantal schoolzones om zo de verkeersveiligheid rond de scholen te verbeteren.

Verduidelijken toegangen 30 km zones

Om de automobilist te wijzen op de geldende maximumsnelheid in 30 km/h-zones, gaan we de toegangen verduidelijken. Dit doen we door de borden op een opvallende plaats neer te zetten en de tekst "30" op of in het wegdek aan te brengen. Hierdoor wordt het voor de weggebruiker duidelijker wat er van hem of haar verwacht wordt. Zodra er wegwerkzaamheden bij de entreepunten zijn, brengen we de benodigde markering aan. Op de andere punten gaan we gefaseerd de entreepunten verbeteren.

Organiseren verkeerseducatie

We zorgen ervoor dat alle kinderen in groep 7 van de basisscholen in Gooise Meren deel kunnen nemen aan de landelijke verkeersexamens. Hierdoor leren de kinderen de verkeersregels en hoe ze zich in het verkeer moeten gedragen.

Daarnaast hebben we een faciliterende rol in andere verkeerseducatieprojecten.

3.1.4 Waarborgen doorstroming op hoofdwegenstructuur

Verkeersdoorstroming op onze hoofdwegenstructuur (de 50 km/uur wegen) is belangrijk voor de bereikbaarheid van onze kernen en om ongewenst doorgaand verkeer door verblijfsgebieden (30 km zones) tegen te gaan.

Maatregelen

Optimaliseren verkeerskundige werking VRI's

Elke vijf jaar wordt een verkeersregelininstallatie (Vri) gecontroleerd op zijn verkeerskundige werking en prestatie. Onderdeel daarvan is het prioriteren van verkeersstromen (bijvoorbeeld overstekende fietser belangrijker dan automobilist).

3.2 Openbaar vervoer

Wat willen we bereiken?

3.2.1 Verbeteren bereikbaarheid van de gemeente met het openbaar vervoer

Bereikbaar zijn met het openbaar vervoer betekent dat er voldoende haltes aanwezig zijn met voldoende voorzieningen. Op grotere OV knooppunten ontbreekt het soms nog aan stallingen, wachtruimtes en sanitair. Verkeersveilige routes naar bushaltes of OV knooppunten stimuleren het OV gebruik.

Maatregelen

Uitbreiden fietsparkeergelegenheid bij OV knooppunten

Om OV knooppunten aantrekkelijker te maken is het belangrijk dat voor- en natransport goed gefaciliteerd wordt. Een belangrijk onderdeel is daarvan is een goede en ruime stalling voor fietsen bij de knooppunten. Bij de belangrijkste knooppunten gaan we het aantal fietsparkeerplaatsen uitbreiden.

Wegnemen knelpunten in loop- en fietsroutes van en naar OV knooppunten

De routes van en naar de OV knooppunten gaan we inventariseren op knelpunten. Te denken valt aan oversteken, gevaarlijke punten, etc. Daar waar dit op te lossen is met simpele ingrepen doen we dat. Anders nemen we het mee in de lopende projecten.

3.2.2 Verbeteren bereikbaarheid van en binnen de regio met het openbaar vervoer

De MIRT studie oostkant Amsterdam geeft aan dat naast het bevorderen van fietsgebruik ook het bevorderen van het openbaar vervoer (OV) gebruik grote kansen biedt voor het bereikbaar houden van onze regio en gemeente. Wij onderschrijven dit en willen daarom de bereikbaarheid middels het OV verbeteren.

Maatregelen

Leveren van bijdragen aan vervolgproces MIRT

Gooise Meren is actief deelnemer in het MIRT-onderzoek (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport) naar de gewenste mobiliteitsstructuur aan de oostkant van Amsterdam. We maken ons hard voor het toekomstscenario dat verbetering van het openbaar vervoer voorop stelt (bijvoorbeeld lightrail) en niet inzet op capaciteitsuitbreiding van de A1, behalve als wordt gekozen voor ondertunneling. Samenwerking met omliggende gemeenten is van groot belang.

3.2.3 Wegnemen barrièrewerking spoorwegen

De huidige gelijkvloerse spoorwegovergangen zullen de komende jaren blijven. Tegelijkertijd wordt dagelijks overlast ervaren door wachtend verkeer voor de gesloten overwegbomen. Wij haken slim aan bij lopende projecten om deze overlast te minimaliseren.

Maatregelen

Onderzoeken knelpunten nabij spoorwegovergangen

De drukke spoorlijn door Naarden en Bussum is een probleem voor de leefbaarheid, bereikbaarheid, doorstroming en veiligheid voor beide kernen. Mensen moeten steeds langer wachten bij de spoorwegovergangen en het blijft drukker worden op de Gooilijn. Gooise Meren zet in op een duurzame en betaalbare oplossing. Zo richten we ons op het verbeteren van veiligheid rondom het spoor via het lopende project Snelheidsverbetering Naarden Bussum (ProRail).

3.3 Klantvriendelijk en eenvoudig parkeren in Gooise Meren

Parkeren draagt bij aan een gemeente waar het aangenaam wonen en verblijven is en waar het goed ondernemen is, en dat op een structureel duurzame manier. Voor zowel bezoekers als bewoners van Gooise Meren willen we dat het parkeren zo gastvrij, eenvoudig en klantvriendelijk mogelijk wordt georganiseerd.

Wat willen we bereiken?

3.3.1 Met parkeervisie de kwaliteit van wonen, werken en leven verbeteren

Met de harmonisatie van de parkeerregeling na de fusie is ervoor gekozen om enkel het bestaande beleid van de voormalige gemeenten op elkaar af te stemmen en geen nieuw beleid vast te stellen. Hierdoor ontbreekt op dit moment een bestuurlijke visie op parkeerbeleid.

Maatregelen

Opstellen parkeervisie

In de visie op het parkeren beschrijven we wat we met het beleid beogen en welke keuzes we daarbinnen maken. Bij keuzes kan gedacht worden aan bijvoorbeeld de balans tussen parkeerinkomsten, uitgaven en investeringen.

3.3.2 Verbeteren kwaliteit parkeergarages

De huidige parkeergarages in Bussum leiden tot klachten en verminderd gebruik. Dit willen wij terugdringen door hier gericht onderzoek naar te doen.

Maatregelen

Onderzoek doen naar de kwaliteit van de parkeergarages

We gaan een onderzoek uitvoeren naar mogelijke verbetering in kwaliteit en gebruik van zowel de Olmen als Nieuwe Brink. Daarbij worden de verschillende belanghebbenden actief betrokken. Eventueel uit het onderzoek volgende maatregelen kunnen gerealiseerd worden door inzet van de reserve Parkeren centrum Bussum.

3.3.3 Parkeerbeleid met aandacht voor lokale situaties

Op een aantal plaatsen waar veel geparkeerd wordt, is de parkeerdruk hoog. Zo is dat het geval in Muiden en bij de P en R Bussum Zuid. Dit leidt tot ongewenste situaties. Met het vaststellen van parkeerbeleid met oog voor de plaatselijke situatie kan de aanleg van voldoende parkeercapaciteit worden geïnitieerd.

Maatregelen

Optimaliseren van de parkeersituatie in Muiden en rondom de NS stations

Het grote aantal bezoekers aan Muiden vraagt om een goede parkeerregulering met voldoende parkeercapaciteit. Met het oog op de gewenste autoluwe kern worden bestaande parkeerplaatsen buiten de vesting verruimd en wordt geanticipeerd op een nieuwe parkeersituatie in de vesting.

Omdat het huidige P en R terrein van NS bij station Bussum Zuid vaak overvol staat is NS voornemens om op korte termijn hun terrein af te sluiten en specifiek te laten gebruiken door alleen de treinreiziger. Onze inzet is erop gericht om het auto-parkeren nabij Naarden-Bussum niet uit te breiden. Daarom streven wij er naar om samen met NS een uitbreiding van de huidige capaciteit nabij Bussum Zuid, mogelijk in een meer-laagse gebouwde parkeervoorziening te realiseren.

3.3.4 Moderniseren parkeerketen en reguleringswijze

De keuze voor grote gebieden met vergunninghoudersparkeren levert in de praktijk hinder op bij parkeren door bezoekers. Het instrument wordt dan ook als relatief zwaar ervaren. Daarnaast is het mogelijk om door middel van andere reguleringsvormen, bijvoorbeeld fiscaal parkeren, de kostendekkendheid van handhaving te verhogen.

Maatregelen

Onderzoek doen naar andere reguleringsvormen

Onderzoek moet uitwijzen welke reguleringsvormen passen bij de doelstellingen van Gooise Meren. Hierbij worden ook de effecten en mogelijkheden van digitalisering meegenomen. Op die wijze worden de klantvriendelijkheid en de dienstverlening verhoogd.

3.3.5 Fietsparkeersituatie verbeteren

Met concrete maatregelen willen wij de situatie met betrekking tot fiets-parkeren rondom de stations Naarden-Bussum en Bussum Zuid verder verbeteren.

Maatregelen

Uitbreiden aantal fietsparkeerplaatsen

Het is wenselijk om fietsparkeercapaciteit rondom station Naarden-Bussum en Bussum Zuid uit te breiden. Binnen de plannen voor station Naarden Bussum wordt gerekend met een uitbreiding van 3000 naar 4500 fietsparkeerplekken.

Realiseren opvanglocatie weesfietsen

Om te kunnen handhaven op fout geparkeerde- en weesfietsen rondom de stations en in de kernen van onze gemeente is een permanente opslaglocatie gewenst. Op deze locatie moeten de verwijderde fietsen gestald kunnen worden. De eigenaar kan de fiets daar dan ophalen. De huidige locatie op station Naarden-Bussum vervalt per 1 oktober 2019.

3.4 Leefbaarheid

Wat willen we bereiken?

3.4.1 Optimaliseren kwaliteit van de leefomgeving

Wij werken aan een leefbare woonomgeving die veilig voelt, beschikt over voldoende groen, naast schoon ook gezond is en die mogelijkheden biedt voor persoonlijke ontplooiing, zelfredzaamheid en ontspanning. We zorgen ervoor dat we goed zicht hebben op de opgaven van de wijk (meten is weten). We streven ernaar de inbreuken op de leefbaarheid door zaken als vliegverkeer, snelwegen, verkeer, rommel, zoveel mogelijk gezamenlijk aan te pakken. We werken aan vitale wijken waarbij we als gemeente initiatieven en actieve netwerken ondersteunen.

Maatregelen

Actieplan leefbaarheid

In 2019 is een Actieplan Leefbaarheid opgesteld. De uitvoering van het Actieplan Leefbaarheid vindt plaats in 2020 - 2022. In 2020 ligt het accent op de gemeentebrede thema's schone leefomgeving, (lokaal) verkeer/geluid, vergroening en biodiversiteit en Schiphol. Ook maken wij een begin met de ontwikkeling van wijkactieplannen en brengen wij de kwaliteit van de woon- en leefomgeving van onze wijken en kernen in beeld.

Metten is weten

We brengen de opgave van de wijk in kaart. Daarbij benutten we open data. We kijken naar de leefbaarheidssituatie door gegevens van de wijk te koppelen aan landelijk normen en normen gebaseerd op ons beleid. Metten is weten is een spoor uit het actieplan leefbaarheid.

Actieplan geluid

We stellen in 2020 het Actieplan Geluid op, zoals opgenomen in het brede Actieplan Leefbaarheid. Een Actieplan Geluid is een verplichting vanuit de Europese Unie. Het plan omvat geluidsnormen voor lokale wegen en industrie en beschrijft de plannen van de lokale overheid om aan de normen tegemoet te komen, als er niet aan voldaan zou worden. We kijken naar normen voor geluid vanuit een breder leefbaarheidsperspectief en betrekken hierbij ook andere bronnen van (geluids)overlast. We willen in een proces van co-creatie komen we tot verbeterplannen.

3.4.2 In stand houden van een veilige en toegankelijke openbare ruimte

We zorgen voor goed beheer van onze waardevolle voorzieningen zoals wegen, straatmeubilair, verlichting, verkeersvoorzieningen en bouwwerken. Alle openbare verhardingen, waarvan de gemeente wegbeheerder is, houden we schoon, heel en veilig. We voldoen aan het onderhoudsniveau voor verharding. We stellen strooizout beschikbaar voor gladheidsbestrijding door inwoners op stoepen. Ook wordt het Handboek Inrichting Openbare Ruimte naar Gooise Meren geactualiseerd en aangevuld met technologische ontwikkelingen.

We doen allemaal mee. De buitenruimte nodigt ertoe uit dat ook mensen met een beperking er gebruik van kunnen en willen maken. Daarom besteden we aandacht aan routing en bewegwijzering in de buitenruimte voor inwoners, bezoekers, recreanten en toeristen. Zie ook programma 1 Inclusie.

Maatregelen

Uitvoeren regulier onderhoud wegen

Dagelijks worden er kleinschalige werkzaamheden verricht binnen het beheerareaal van de gemeente Gooise Meren. Het gaat hierbij om het herstellen van bijvoorbeeld trottoirtegels die door wortelgroei omhoog zijn gedrukt of het herstellen van oneffenheden in het straatwerk zodat er geen water meer op straat blijft staan. Veelal worden dit soort werkzaamheden uitgevoerd op basis van klachten zoals deze worden gemeld door de eigen dienst of door inwoners. Het gaat hierbij dus om het herstellen van lokale schades tot ongeveer 10 m² waarvan de omvang niet groot genoeg is om over te gaan tot grootschalig onderhoud. Het reguliere planmatige onderhoud van het areaal wegen wordt systematisch beheerd. Dit houdt in dat wij op basis van vastgestelde kwaliteitscriteria en reguliere inspecties vaststellen welke beheermaatregelen nodig zijn. Vanuit het oogpunt van aansprakelijkheid is dit ook noodzakelijk. In 2020 start de uitvoering van werkzaamheden in en rondom de kernen Muiden en Muiderberg.

Wat mag het kosten

Bedragen x €1.000

Exploitatie	Realisatie 2018	Begroting 2019 (na wijziging)	Begroting 2020	Begroting 2021	Begroting 2022	Begroting 2023
Lasten						
607 Wegen en straatmeubilair	9.101	5.572	5.965	6.515	6.587	6.659
608 Verkeer	932	966	976	959	909	856
609 Parkeren	1.652	1.681	1.599	1.578	1.564	1.560
Totaal Lasten	11.685	8.219	8.540	9.052	9.060	9.076
Baten						
607 Wegen en straatmeubilair	-2.383	-172	-172	-172	-172	-172
608 Verkeer	-122	-37	-37	-37	-37	-37
609 Parkeren	-2.573	-2.413	-2.540	-2.540	-2.540	-2.540
Totaal Baten	-5.078	-2.622	-2.749	-2.749	-2.749	-2.749
Resultaat voor bestemming	6.607	5.597	5.791	6.303	6.311	6.327
Stortingen						
607 Wegen en straatmeubilair	380	0	0	0	0	0
Onttrekkingen						
607 Wegen en straatmeubilair	-3.701	-219	0	0	0	0
Saldo reserves	-3.321	-219	0	0	0	0
Resultaat na bestemming	3.286	5.378	5.791	6.303	6.311	6.327

Toelichting financiële verschillen

Toelichting verschillen begroting 2020 t.o.v. begroting 2019		
Onderdeel programma 3	Verschil (x € 1.000)	V/N (V= voordeel, N= nadeel)
<p><i>Wegen</i> Bij het opstellen van het beheerplan wegen was het saldo op de voorziening toereikend om de storting in de voorziening stapsgewijs te verhogen. De storting is in 2020 gestegen met € 372.000 (N). De kapitaallasten van de investeringen in wegen nemen toe met circa € 223.000 (N). De uitwerking van de Nota reserves en voorzieningen en het vaststellen van het beheerplan Civieltechnische kunstwerken in 2019 resulteren in lagere lasten in 2020 van € 219.000 (V). De baten op dit product zijn € 219.000 lager (N) doordat in 2019 de laatste onttrekking aan de reserve Reconstructie wegen is gedaan. Per saldo een nadeel van € 595.000.</p>	595	N

Parkeren Daling in 2020 van de begrote lasten omdat in 2019 een incidenteel budget van € 70.000 was opgenomen voor modernisering parkeerorganisatie. De stijging van de baten in de begroting 2020 met circa 127.000 wordt naast de indexering van de opbrengsten met 2,5%, verklaard door de in 2019 geraamde pilot gratis parkeren (€ 65.000). Per saldo een voordeel op dit product van € 197.000.	197	V
Overige verschillen < € 70.000	46	N
Totaal	444	N

Investerings

Het totaal aan voorgenomen investeringen voor dit programma in 2020 bedraagt € 5,8 miljoen (Herinrichting (cultuurhistorische) wegen, Civiel technische Kunstwerken, Openbare Verlichting, Gebiedsontwikkeling, Diverse investeringen, Verkeersregelininstallaties en Parkeerautomaten). Met het vaststellen van de begroting worden voor de in de onderstaande tabel opgenomen investeringen kredieten gevoteerd. Voor de andere voorgenomen investeringen worden in 2020 separate voorstellen aan u voorgelegd. De bijbehorende kapitaallasten zijn al in deze begroting verwerkt.

Omschrijving investering	Toelichting	Investeringsbedrag * in €
Programma 3		
Vorbereidingskrediet herinrichting Spiegelstraat e.o.	Betreft voorbereiding vervanging van de riolering en herinrichting van wegen.	57.500
Burg. Van Wettumweg	Uitvoering in combinatie met groot onderhoud Beatrixbrug.	212.500
Laadplein 2020	Met de groei van elektrisch vervoer verschijnen er ook steeds meer laadpalen in de publieke ruimte. Om kosten en ruimte te besparen, heeft de gemeente interesse in alternatieve laadoplossingen voor elektrisch vervoer. Een mooie oplossing is het toepassen van laadpleinen. Laadpleinen zorgen voor een concentratie van laadpunten op één plek, waardoor de openbare ruimte in de rest van de wijk of bedrijventerrein ontzien wordt	75.000
Voetpad P&R richting Krijgsman (15 jaar)	In samenhang met de aanpassing van de Maxisweg wordt een voetpad aangelegd inclusief verlichting	115.000
Busbaan en brug naar Krijgsman (20 jaar)	In 2020 starten de voorbereidingen voor de aanleg van de busbaan voor de busroute.	202.070
Openbare Verlichting 2018	Investering voor de vervanging van bestaande oude verlichtingsarmaturen vervangen voor Led armaturen.	250.000
Aanpassing wegvakken overwegen	Na de vaststelling van het mobiliteitsplan wordt naar verwachting gestart met de voorbereiding voor het aanpassen van de wegvakken nabij overwegen (o.a. Comeniuslaan en C. v.d. Lindenlaan).	163.500
Meubilair afvalbakken (scheiding fracties)	We stellen een afvalbakkenplan op waarin we streven naar vermindering van het zwerfafval door een bewuste manier om te gaan met de plaatsing, vormgeving en het onderhoud van straatafvalbakken en onderzoeken de mogelijkheden van het 'oogsten van grondstoffen'. Deze middelen betreffen de benodigde investeringen voor de uitvoering van het afvalbakkenplan.	150.000
Brug Prinses Beatrixhof Anna van Buurenlaan	Deze fiets-voetgangersbrug, is in een slechte staat van onderhoud. Met name de bovenbouw, brugleuningen en landhoofden zijn aangetast door houtrot.	46.000

Vervanging OV: Keverdijk (incl. Vaartweg)	De verouderde verlichtingsarmaturen worden vervangen voor Led armaturen zodat de verbruikskosten van de energie wordt verlaagd.	141.000
Vervanging VRI Laarderweg-Prinsenstraat (Bussum)	Om de veiligheid van de weggebruiker en doorstroming verkeer te waarborgen moet deze VRI installatie vervangen worden.	138.000
Comm.verkeersregeli.met computer prov. N-H 2018	Na overleggen met de provincie Noord Holland is er een concept samenwerkingsovereenkomst opgesteld. Deze samenwerkingsovereenkomst regelt dat de provincie het dagelijks functioneren van onze verkeersregelininstallaties (VRI's) beziet en dat de provincie zorgt voor een melding indien een VRI in storing staat en niet meer functioneert. Alle betreffende VRI's dienen daartoe te worden omgebouwd om te kunnen communiceren met de verkeerscentrale van de provincie. Het realiseren van deze aanpassingen heeft weliswaar vertraging opgelopen, maar zullen uiterlijk in 2020 alsnog worden uitgevoerd	69.000
Comm.verkeersregeli.met computer prov. N-H 2019	Zie hierboven.	69.000
Vervanging p-automaten	Betreft vervanging en modernisering van de betaalautomaten voor betaald parkeren op straat.	88.000
Totaal		1.776.570

* Investeringsbedragen exclusief bijdragen van derden
Titel

Kop 1

Kop 2

Kop 3

Kop 4

Kop 5

Kop 6

Kop 7

Kop 8

Kop 9: tabelkop